



PATROL





ARE YOU READY TO **CONQUER THE CONTINENT?**  
VOUS ÊTES PRÊT À LA **CONQUÊTE DU CONTINENT?**

## NISSAN PATROL HERITAGE

# THE LEGACY CONTINUES

Like Africa, the NISSAN PATROL has a proud heritage; a legacy of power, determination and strength. The PATROL story began more than 60 years ago in 1951 with the 4W60. It had an authentic 4X4 chassis, selectable 4WD and a powerful 6-cylinder engine. The 4W60 quickly proved to be the most reliable, rugged and versatile 4X4 available and it was not long before it became the preferred mode of off-road transportation in many parts of Asia. This legacy of reliability and superior 4x4 capability remain true today. With proven durability, refinement and strength, let the PATROL take you where others don't dare to go.

Available as 7 or 10 seater in STD, GL and SGL grades with either a 3.0ℓ common rail turbo diesel engine with intercooler or 4.8ℓ twincam 24-valve gasoline engine. It gives you the confidence to go off the beaten track, do anything. No hesitation.

## L'HÉRITAGE NISSAN PATROL

# L'HÉRITAGE CONTINUE

Tout comme l'Afrique, le NISSAN PATROL est fier de son héritage, un legs de puissance, de détermination et de force. L'histoire du PATROL a débuté il y a plus de 60 ans en 1951 avec le 4W60. Il était équipé d'un authentique châssis 4x4, de 4 roues motrices sélectionnables et d'un puissant moteur 6 cylindres. Le 4W60 s'est très vite avéré le 4x4 le plus fiable, le plus robuste et le plus versatile sur le marché, et il n'a pas fallu longtemps avant qu'il ne deviennent le mode de transport tout terrain préféré dans de nombreuses régions d'Asie. Cet héritage de fiabilité et de capacité 4x4 supérieure est toujours vrai aujourd'hui. Avec sa solidité éprouvée, son raffinement et sa force, laissez le PATROL vous emmener là où les autres n'oseraient pas aller.

Disponible en 7 ou 10 places en versions STD, GL ou SGL, avec un moteur diesel 3,0ℓ Common rail turbo avec intercooler, ou essence 4,8ℓ twincam 24-soupapes. Ayez confiance en lui pour vous emmenez hors des sentiers battus, pour faire tout ce que vous voudrez. N'hésitez pas.





**GO THE ROAD LESS TRAVELLED**  
**ALLEZ SUR LES CHEMINS LES MOINS FRÉQUENTÉS**

**SUPERIOR CAPABILITY**

# GO ANYWHERE. DO ANYTHING.

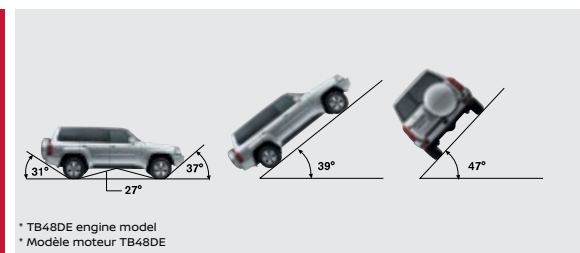
When the going gets tough, get going in a NISSAN PATROL. Climb a 39° gradient. Wade through 700mm of water. The PATROL's all steel body on a strong ladder frame chassis, highly articulated suspension and flexible four-wheel drive system make it relentless. On-road and off.

Its superior handling is enhanced with an all-round, multi-link suspension, which provides reassuring high-speed stability with a calm and supple ride on-road. Heavy-duty coil springs smooth out the bumps and boulders for excellent durability and ride comfort. Add telescopic front and rear shock absorbers and stabiliser bars for improved cornering, and you get the confidence that comes with authentic off-road power and performance.

Turn off the beaten track and shift directly from 2WD to 4WD on the move. For extra traction, engage the free running hubs automatically in GL and SGL grades, or manually in STD grade, for total peace of mind. Choose high range for slippery sand or mud, or low range for treacherous terrain and really steep climbs or descents. You can also lock the rear differential to distribute torque evenly between the rear wheels for maximum grip in axle-twisting situations.

The Anti-lock Braking System (ABS) detects what sort of surface the PATROL is on, and automatically adjusts itself to best handle the situation should you have to brake suddenly. What's more, the actual construction of the PATROL is geared towards safety and ride comfort. With a low centre of gravity, solid axles, a proven wheelbase, responsive steering and a surprisingly tight turning circle, driving the PATROL is a comfortable experience, whatever the terrain.

**DRIVE ANGLES / ANGLES DE CONDUITE**



Superior off-road performance is assured by the higher angle of stability, improved gradeability, and larger approach, departure, and ramp clearance angles.

Des performances supérieures en tout terrain sont assurées par un angle de stabilité plus élevé, une meilleure tenue de route en côte, ainsi que de plus grands angles d'attaque, de sortie et ventral.

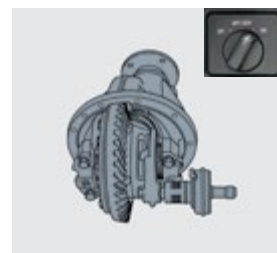
**HEAVY DUTY SUSPENSION / SUSPENSION RENFORCÉE**



The heavy-duty coil spring suspension, incorporating telescopic shock absorbers and a torsion bar, provides confident handling.

La suspension à ressort hélicoïdal pour conditions extrêmes, intégrant des amortisseurs télescopiques et une barre de torsion, vous fournit une manœuvrabilité de assurée.

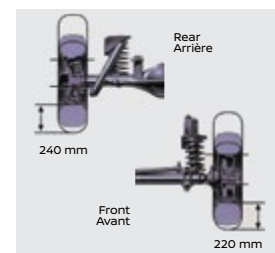
**DIFFLOCK / VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL**



When facing different wheel grip situations, an inside cabin switch allows you to conveniently engage the rear differential lock, maintaining traction by providing torque evenly to both wheels.

Lorsque vous devez faire face à des situations différentes d'adhérence, un bouton situé à l'intérieur de la cabine vous permet très facilement de bloquer le différentiel arrière, maintenant ainsi la traction en répartissant le couple entre les deux roues de façon uniforme.

**LONGER WHEEL STROKE / GARDE AU SOL PLUS ÉLEVÉE**



Top-of-the-class wheel stroke makes light work of rough roads and unexpected obstacles.

Une course de roue de première classe permet de surmonter facilement les routes accidentées et les obstacles inattendus.

**CAPACITÉ SUPÉRIEURE**

# ALLER N'IMPORTE OÙ. FAITE CE QUE VOUS VOULEZ.

Lorsque le chemin devient difficile, continuez en NISSAN PATROL. Franchissez une pente maxi de 39°. Traversez avec jusqu'à 700 mm d'eau. Le PATROL, avec sa carrosserie tout en acier posée sur un châssis en échelle, sa suspension bien articulée et son système quatre roues motrices flexible, est implacable. Sur route et hors route.

Sa conduite supérieure est améliorée par sa suspension multi-bras intégrale, qui vous fournit une stabilité rassurante à vitesse élevée pour voyage calme et souple sur route. Les ressorts hélicoïdaux renforcés amortissent les bosses et les cailloux pour une excellente durabilité et confort. Ajoutez à cela des amortisseurs avant et arrière télescopiques et des barres stabilisatrices pour une meilleure tenue de route, et vous pourrez apprécier cette confiance qui accompagne toute vraie puissance de performance tout terrain.

Quittez les sentiers battus et passez directement de 2 roues motrices à 4 roues motrices tout en conduisant. Pour encore plus de traction, enclenchez automatiquement les moyeux libres pour les versions GL ou SGL, ou manuellement pour la version STD, pour une complète tranquillité d'esprit. Choisissez une transmission intégrale permanente pour le sable ou la boue glissante, ou des rapports courts pour les terrains traitres, les montées ou les descentes vraiment pentues. Vous pouvez aussi verrouiller le différentiel arrière pour répartir le couple de façon égale entre les roues arrière pour obtenir encore plus d'adhérence dans des situations de croisement de ponts.

Le système de frein antiblocage (ABS) détecte sur quelle sorte de surface se trouve le PATROL et s'ajuste automatiquement afin de gérer au mieux la situation si vous deviez freiner brutalement. En plus de cela, toute la construction du PATROL est tournée vers la sécurité et le confort routier. Avec un centre de gravité bas, des essieux rigides, un empattement éprouvé, une direction réactive et un rayon de braquage étonnement serré, la conduite du PATROL est une expérience confortable, quel que soit le terrain.

**DRIVE MODES / MODES DE CONDUITE**



Straight-in-line drive transfer allows shifting from 2WD to 4WD with one touch of the lever on GL and SGL grades; shifting from 2H to 4H is also possible even in motion (up to 40 km/h).

Dans les versions GL et SGL, le transfert de conduite en ligne droite vous permet de passer de la conduite deux roues motrices en 4x4 d'une simple pression du levier; vous pouvez également passer du 2H au 4H lorsque le véhicule est en marche (jusqu'à 40 km/h).

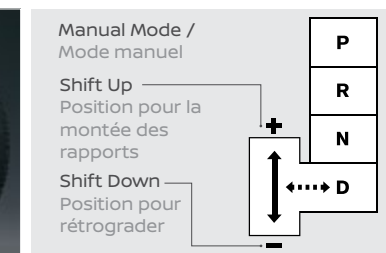
**FORMIDABLE TYRES / PNEUS FORMIDABLES**



Wide, 275 / 65R17 radial tyres and attractive alloy wheels give the PATROL a formidable appearance.

De larges pneus radiaux 275 / 65R17 et des jantes en alliage séduisantes donnent au PATROL une apparence formidable.

**TRANSMISSION / TRANSMISSION**



The 4-speed automatic transmission with manual mode provides sporty performance in all driving situations. Also available in 5-speed manual transmission.

La transmission automatique à 4 rapports avec mode manuel procure des performances sportives dans toutes les situations de conduite. Aussi disponible en transmission manuelle 5 vitesses.



Les caractéristiques et les spécifications sont sujettes à modification en fonction des exigences du marché. Veuillez consulter votre concessionnaire local.



#### POWERFUL ENGINES

## POWER TO PERFORM

Tough, rugged and powerful with high performance petrol and turbo diesel models.

Matched to a five speed manual transmission or 4-speed automatic transmission, the NISSAN PATROL is available with a modern 3.0ℓ common rail turbocharged diesel engine with intercooler. Designed for the harsh African roads and varying fuel quality, this engine compliments the PATROL'S sturdy and dependable nature with incredible fuel economy and performance, with 110 kW of power and up to 371 Nm of torque available from just 1 800 rpm.

The 4.8ℓ gasoline engine has been refined and perfected to take top honours in the most grueling international off-road motorsport events. For those requiring even more power and torque, this 4.8ℓ 24-valve gasoline engine delivers it.

#### MOTEURS PUISSANTS

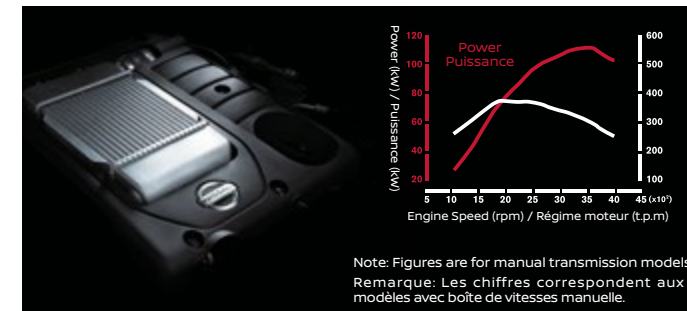
## LA PUISSANCE ENTRE LES MAINS

Modèles essence et turbo diesel solides, robustes et puissants avec des performances élevées.

Avec sa transmission manuelle à cinq vitesses ou sa transmission automatique 4 vitesses, le NISSAN PATROL est disponible en moteur diesel 3 Litre turbo Comon Rail avec intercooler. Conçu pour les routes africaines difficiles et la qualité variable du carburant, ce moteur complète sa nature robuste et fiable avec une consommation et des performances incroyables, une puissance de 110 kW et jusqu'à 371 Nm de couple disponible à partir de seulement 1 800 tr / min.

Le moteur Nissan 4,8ℓ essence a été affiné et perfectionné pour décrocher les honneurs au cours des évènements tout terrain internationaux les plus éprouvants. Pour ceux qui recherchent encore plus de puissance et de couple, le moteur essence 4,8ℓ 24 soupapes vous la fournira.

### 3.0ℓ COMMON RAIL TURBO DIESEL ENGINE / 3,0ℓ COMMON RAIL MOTEUR TURBO DIESEL



POWER / PUISSANCE

# 110kW

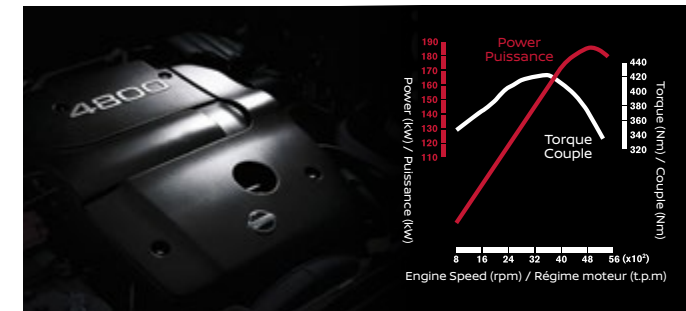
3600rpm / tr / min

TORQUE / COUPLE

# 371Nm

1800-2400rpm / tr / min

### 4.8ℓ GASOLINE ENGINE / MOTEUR ESSENCE 4,8ℓ



POWER / PUISSANCE

# 185kW

4800rpm / tr / min

TORQUE / COUPLE

# 420Nm

3600rpm / tr / min

#### ZD30 common rail diesel engine

A 3.0ℓ turbo diesel with intercooler delivers all the best of Nissan's reliable engine technology, including power and torque to help you handle any challenge, superior acceleration, and top-grade fuel efficiency.

#### Moteur diesel ZD30 Common Rail

Un diesel turbo de 3,0ℓ avec intercooler offre le moteur le plus fiable de la technologie Nissan, avec toute la puissance et le couple nécessaires pour relever n'importe quel défi, ainsi qu'une accélération supérieure et un rendement énergétique de premier plan.

**Max. power: Puissance maxi.: 110kW (150HP) / 3600rpm**  
**Max. torque: Couple maxi.: MT 371Nm (37.9kg-m) / 1800-2400rpm, AT 343Nm (35.0kg-m) / 1800-2400rpm**

#### TB48DE DOHC gasoline engine

For those requiring more power and torque, a 4.8ℓ 24-valve gasoline engine delivers it, while also boasting good fuel consumption and excellent overall performance.

#### Moteur à essence DOHC TB48DE

Pour ceux qui ont besoin de plus de puissance et de couple, un moteur à essence 4,8ℓ à 24 soupapes vous donne ce dont vous avez besoin, tout en vous offrant une faible consommation de carburant et une excellente performance globale.

**Max. power: Puissance maxi.: 185kW (251.5HP) / 4800rpm**  
**Max. torque: Couple maxi.: 420Nm (42.8kg-m) / 3600rpm**

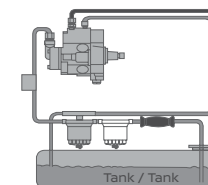
### BUILT FOR AFRICA / CONSTRUIT POUR L'AFRIQUE

The 3.0ℓ common rail turbo diesel engine is built for harsh conditions with a technologically advanced dual filtration system to filter impurities in the fuel.

Le moteur turbo diesel 3,0ℓ Common Rail est construit pour des conditions difficiles avec un double système de filtration pour filtrer les impuretés du carburant.

Fuel Pressure Sensor  
Capteur pression d'essence

Fuel Filter (Main)  
Filtre à essence (principal)



Fuel Filter (Pre)  
Filtre à essence (préfiltre)

High Pressure  
Haute pression  
Low Pressure  
Basse pression



The Nissan Induction Control System (NICS) enhances intake efficiency at all engine speeds to improve torque levels.

Le système de commande par induction Nissan (NICS) améliore encore l'efficacité pour toutes les vitesses du moteur afin d'augmenter les niveaux du couple.



Valve Timing Control (VTC) increases engine power and torque.

Le système de commande de distribution des soupapes (VTC, Valve Timing Control) augmente la puissance et le couple du moteur.

**GO** WHERE YOU NEED TO BE  
**RENDEZ-VOUS** OÙ VOUS DEVEZ ALLER



SPACE AND COMFORT

## TOUGHING IT SHOULDN'T MEAN ROUGHING IT

ESPACE ET CONFORT

## CORSER LES CHOSES AVEC CONFORT



Climb inside the NISSAN PATROL to experience meticulous quality. A two-tone finish complements the curvy dashboard, with a 4 dial instrument panel that's easy to read. Revel in the indulgence of leather trim, brushed aluminum dial surrounds and a classic woodgrain effect. All passenger-facing surfaces incorporate soft-feel material, which enhances the luxury of the cabin. Add electrically powered front seats, automatic front and rear climate control, 6 CD in-dash audio, auto speed control as well as cruise control, and you get an interior that'll take you through the harshest terrain in style.

Space and seating were designed with comfort and adaptability firmly in mind. With up to 2 226 litres, load space is something you'll never have to worry about again. Then there's the highly adjustable rear seat configuration - seven seats, three rows, split, reclining, folding armrests, cupholders, and deep door pockets that cater for every need and comfort.

Montez dans le NISSAN PATROL pour ressentir sa qualité méticuleuse. Une finition bicolore complète les courbes du tableau de bord, avec ses 4 cadrans faciles à lire. Délectez-vous du plaisir de la sellerie cuir, des contours des cadrans en aluminium brossé et des effets classiques du bois. Toutes les surfaces faisant face aux passagers intègrent des matériaux doux au toucher, ce qui rehausse le luxe de l'habitacle. Ajoutez à cela les sièges avant électriques, la climatisation automatique avant et arrière, un système audio 6 CD, un limiteur de vitesse couplé à un régulateur de vitesse, et vous obtenez un intérieur qui vous permettra de traverser les terrains les plus difficiles tout en beauté.

L'espace et les sièges ont été conçus en gardant à l'esprit le confort et l'adaptabilité. Avec jusqu'à 2 226 litres, l'espace de chargement est une chose dont vous n'aurez jamais à vous inquiéter. Et avec sa configuration de sièges très variée - sept sièges, trois rangs, séparés, inclinables, accoudoirs repliables, portes-gobelets, et vide-poches profonds dans les portières - tous les besoins et le confort sont satisfaits.



## FEATURES / CARACTÉRISTIQUES



### ASCD (Auto Speed Control Device)

Auto Speed Control Device helps make driving less tiring on long trips.

### ASCD (Dispositif de contrôle automatique de vitesse)

Le dispositif de contrôle automatique de vitesse permet de rendre la conduite moins fatigante sur les longs trajets.



### Cup holders

Handy cup holders, thoughtfully positioned throughout the interior, increase utility.

### Porte-gobelets

Des porte-gobelets pratiques, positionnés avec soin dans l'ensemble de l'habitacle, améliorent la commodité d'utilisation.



### Seatback tray

The seatback tray, which can be folded away neatly when not in use, is especially handy.

### Plateau à l'arrière du siège

Le plateau à l'arrière du siège peut se replier sans dépasser lorsqu'il n'est pas utilisé et il est particulièrement pratique.



### Double visors

Double visors for both the driver and front passenger (with vanity mirror and light) provide shade from the front and side at the same time.

### Double pare-soleil

Un double pare-soleil pour le conducteur et le passager à l'avant (avec miroir de courtoisie et éclairage) protège du soleil à la fois sur l'avant et sur les côtés.



### Pintle hook

The newly designed pintle hook is useful for towing disabled vehicles.

### Crochet pivot

Avec son nouveau design, ce crochet pivot est très utile pour remorquer les véhicules en difficulté.



### Winch

An electric-powered winch, integrated with the front bumper, is very useful in emergencies.

### Treuil

Un treuil électrique, intégré dans le pare-chocs avant, est très utile en cas d'urgence.



### Luggage net

A welcome feature that helps to prevent luggage from shifting around in the rear cargo area.

### Filet à bagages

Un article bien pratique qui permet d'éviter le déplacement des bagages dans la zone du coffre arrière.



### Spare tyre cover

The boldly designed spare tyre cover heightens the NISSAN PATROL'S distinctive appearance.

### Couvre-pneu de secours

Le couvre-pneu de secours au design audacieux rehausse l'apparence bien distincte du NISSAN PATROL.



### Multi-meter

A digital multi-meter, positioned between the sun visors, displays the outside temperature and compass direction.

### Multimètre

Placé entre les pare-soleils, le multimètre numérique indique la température extérieure et fait office de boussole.

### Audio system

A 2-DIN audio system with AM / FM radio, CD player, MP3 player with AUX input and 40W speakers makes any drive more pleasant.

### Système audio

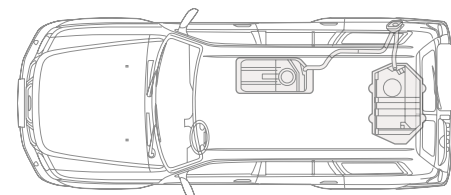
Un système audio 2-DIN avec radio AM / FM, un lecteur CD, un lecteur MP3 avec prise auxiliaire et haut-parleurs de 40W permet une conduite plus agréable.

### Keyless entry system

This remote-controlled system improves access. The hazard lights flash once when "Lock" is pressed; when "Unlock" is pressed, the hazard lights flash twice and the cabin light turns on.

### Système d'entrée sans clé

Ce système télécommandé améliore l'accès. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque "Lock" est actionné. Si l'on appuie sur "Unlock", les feux de détresse clignotent deux fois tandis que s'allume l'éclairage de l'habitacle.



Sub-fuel tank location  
Emplacement du réservoir auxiliaire

### Sub-fuel tank

Additional to the 95 Litre fuel tank, the 40 Litre sub-fuel tank increases driving range. It is easily activated by a switch located on the instrument panel. The meter displays fuel levels and a self-diagnostic system assures the safe transfer of fuel.

### Réservoir auxiliaire

En plus du réservoir de 95 Litre, un réservoir auxiliaire de 40 Litre augmente votre autonomie. Il est facilement activé par un bouton situé sur le tableau de bord. Le compteur affiche le niveau du carburant et un système d'autodiagnostic garantit le transfert sûr du carburant.

# BUILT FOR SAFETY / CONSTRUIT POUR LA SÉCURITÉ



**INFORMATION SAFETY /**  
INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



**CONTROL SAFETY /**  
SÉCURITÉ DE CONDUITE



**IMPACT SAFETY /**  
SÉCURITÉ EN CAS D'IMPACT

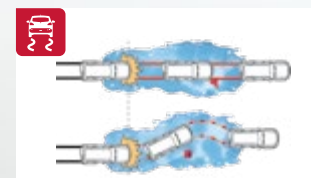


## Halogen Headlights

Highly effective halogen headlights provide ample illumination in all low-light situations.

## Phares halogènes

Les phares halogènes, très efficaces, fournissent un éclairage important dans toutes les situations de faible clarté.



## Anti-lock Braking System (ABS)

By electronically regulating brake fluid pressure on each wheel, ABS prevents wheel lockup during sudden braking to enhance vehicle control in potentially hazardous situations.

## Système de freinage antiblocage (ABS)

En régulant électroniquement la pression de liquide de frein sur chaque roue, l'ABS évite un blocage des roues au cours d'un freinage soudain afin d'améliorer le contrôle du véhicule dans des situations potentiellement dangereuses.



## Four ventilated Front Disks

Apart from the framework of your vehicle, each NISSAN PATROL is fitted with large diameter ventilated brake discs. This allows heat to be dissipated rapidly to

improve braking action, diminish brake fade and enhance the life of your brakes.

## Quatre disques avants ventilés

En plus de la structure de votre véhicule, chaque Nissan Patrol est équipé de disques de freins ventilés de large diamètre. Ceci permet à la chaleur de se dissiper rapidement pour améliorer le freinage, diminuer l'affaiblissement des freins et prolonger la durée de vie de vos freins.

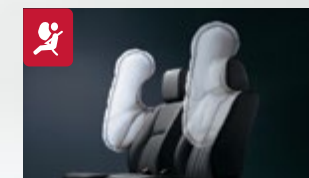


## Dual front airbag SRS\*

The dual front airbag SRS inflate instantaneously to cushion both driver and front passenger in the event of a collision. Used in conjunction with the 3-point seatbelts, they help reduce the risk of injury in certain types of frontal impact.

## Dual airbags frontaux SRS\*

Les deux airbags frontaux SRS se gonflent instantanément pour amortir le conducteur et le passager en cas de collision. Utilisés en complément des ceintures de sécurité 3 points, ils aident à réduire les risques de blessures dans certains types de collisions frontales.



## Side airbag SRS\*\*

The side airbag SRS provides additional protection against lateral impacts. Used in conjunction with the 3-point seatbelts, it helps reduce the risk of injury in certain types of lateral impact.

## Airbag latéral SRS\*\*

L'airbag latéral SRS fournit une protection additionnelle contre les impacts latéraux. Utilisés en complément des ceintures de sécurité 3 points, il aide à réduire les risques de blessures dans certains types de collisions latérales.



## Zone Body

Nissan's exclusive Zone Body design significantly increases safety by incorporating crushable zones that reduce shock by absorbing impact energy and a reinforced cabin structure that safeguards vehicle passengers. Door beams provide further protection by reducing the force of side impacts.

## Zone Carrosserie

Le design Zone Carrosserie exclusif de Nissan augmente de façon significative la sécurité en intégrant des zones déformables pour réduire le choc en absorbant l'énergie de l'impact, et la structure renforcée de l'habitacle protège les passagers du véhicule. Les longerons de porte fournissent une protection encore plus importante en réduisant la force des impacts latéraux.

\*Driver and passenger front airbag Supplemental Restraint Systems (SRS) deploy in situations such as a head-on impact with a thick concrete wall at a speed of more than 25 km/h. These devices do not deploy in side impacts, when the vehicle is struck from the rear, rolls over or overturns, or in an impact after the airbag SRS has deployed once.

\*\*Side airbag SRS for the driver and front passenger deploys in situations such as when struck sideways near a front seat at an impact speed of more than 25 km/h. These devices do not deploy in an impact after the side airbag SRS has deployed once.

\*Les airbags Supplemental Restraint Systems (SRS) frontaux du conducteur et du passager se déploient en cas d'impact frontal avec un mur en béton à une vitesse supérieure à 25 km/h. Ils ne se déploient pas en cas d'impacts latéraux, lorsque le véhicule est heurté par l'arrière, fait un tonneau ou capote, ou en cas d'impact après que les airbags SRS se soient déployés une première fois.

\*\*Les airbags SRS latéraux pour le conducteur et le passager avant se déploient en cas de choc latéral près du siège avant à une vitesse d'impact supérieure à 25 km/h. Ils ne se déploient pas lors d'un impact après que les airbags latéraux SRS se soient déployés une première fois.

## BODY COLOURS / COULEURS DE LA CARROSERIE



Light Gold [RPM] / EYO  
Or clair [RNM] / EYO



Black / KH3  
Noir / KH3



Silver [M] / KYO  
Argent [M] / KYO



White / QM1  
Blanc / QM1



White Pearl [3P] / QX1  
Blanc perlé [3N] / QX1

[M] Metallic, [3P] 3-coat Pearl, [RPM] Reflection Pearl Metallic  
[M] Métallique, [3N] 3 couches nacré, [RNM] Reflet nacré métallique

## MODEL VARIATION / MODÈLES

STATION WAGON / BREAK

SGL



GL



STD



HARDTOP / HARDTOP

SGL



GL



### NISSAN'S COMMITMENT TO QUALITY

To provide all customers with a consistently high level of quality, Nissan applies the same standards worldwide, to ensure that all Nissan owners enjoy peace of mind for the lives of their vehicles. The approach is based on quality from the customer's perspective on three key elements: First, the expectation of a smooth driving experience with complete peace of mind. Second, the intangible appeal of a vehicle, its power to captivate and excite, with features that capture attention and imagination. Third, the level of attentiveness and service during the sales process, and long after the sale is concluded.

### ENGAGEMENT QUALITÉ NISSAN

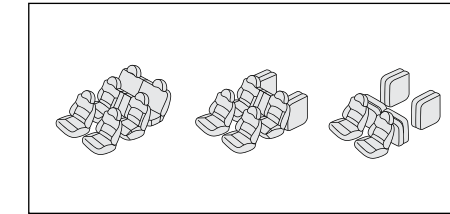
Pour fournir à tous ses clients un niveau constant de qualité élevée, Nissan applique les mêmes standards de par le monde, pour s'assurer que tous les propriétaires de Nissan soient tranquilles d'esprit pour la durée de vie de leur véhicule. Cette approche est basée sur la qualité de la perspective du client, en se basant sur trois éléments clés: Premièrement, l'attente d'une expérience de conduite souple avec une complète tranquillité d'esprit. Deuxièmement, le charme intangible du véhicule, sa puissance à captiver et exciter, avec des caractéristiques qui capture l'attention et développent l'imagination. Troisièmement, le niveau d'attention et de service au cours du processus de vente, et très longtemps après que la vente soit conclue.

## UPHOLSTERY / GARNITURE

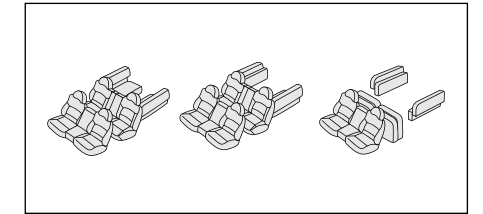


Leather (Black)  
Cuir (Noir)

## SEATING CONFIGURATIONS / CONFIGURATION DES SIÈGES



Forward type 3rd seats (7 persons)  
3ème rangée de sièges vers l'avant (7 personnes)

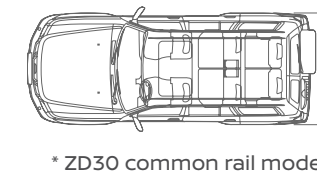
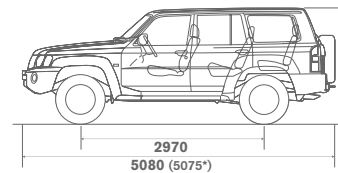


Facing type 3rd seats (10 persons)  
3ème rangée de sièges face à face (10 personnes)

## DIMENSIONS / DIMENSIONS

STATION WAGON / BREAK

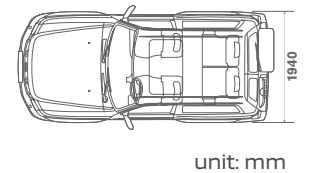
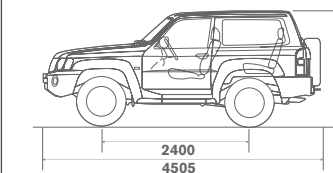
SGL



\* ZD30 common rail model  
\* Modèle common rail ZD30

HARDTOP / HARDTOP

SGL



unit: mm  
unités: mm

## PEACE OF MIND

### OUR PROMISE TO YOU

At Nissan we keep our promises and take care of our family. Servicing and repairing your Nissan at an authorised Nissan dealership is the way to go. Our Nissan technicians are highly trained specialists that know your Nissan better than anyone. They will use Genuine Nissan Parts, Genuine Nissan Accessories to ensure quality, reliability and to keep your vehicle performing to optimum standards. Nissan aims to keep you and your vehicle on the road with total peace of mind - for as long as possible.

**THIS IS A NISSAN AFTERSALES PROMISE.**

**NISSAN**  
**AFTERSALES**

OUR PROMISE. YOUR EXPERIENCE

## NOTRE PROMESSE

### C'EST LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Chez Nissan, nous tenons nos promesses et prenons grand soin de notre famille. Confier les réparations et l'entretien de votre Nissan à un concessionnaire Nissan agréé est la meilleure voie à suivre. Nos mécaniciens hautement qualifiés connaissent votre Nissan mieux que quiconque. Ils utiliseront des pièces et des accessoires d'origine Nissan, pour garantir la qualité et la fiabilité, tout en assurant à votre véhicule un rendement optimal. Nissan s'efforce de garder votre véhicule le plus longtemps possible sur la route en toute tranquillité d'esprit. **VOILÀ LA PROMESSE QUE NOUS, CHEZ NISSAN APRÈS-VENTE, AVONS FAITE.**

**NISSAN**  
**APRÈS-VENTE**

NOTRE PROMESSE. VOTRE EXPÉRIENCE.

**DIMENSIONS, WEIGHT, CAPACITY AND PERFORMANCE**

Model		Station Wagon				Hardtop	
Grade		SGL	GL	STD	SGL	GL	
Engine / Transmission	TB48DE	5MT, 5AT	5MT	5MT	-	-	
	ZD30 common rail	5MT, 4AT	5MT, 4AT	5MT	5MT	5MT	
Overall length *1	TB48DE	mm	5080	-		-	
	ZD30 common rail	mm	5075	5030		4505	4460
Overall width		mm	1940	1840 (1940 *2)	1840 (1940 *2)	1940	1840 (1940 *2)
Overall height		mm	1855		1855 (1875 *4)		1840
Wheelbase		mm	2970		2400		
Min. ground clearance	TB48DE	mm	1605 / 1625	-		-	
	ZD30 common rail	mm	1605 / 1625	1555 / 1575 (1605 / 1625 *4)	1555 / 1575 (1595 / 1615 *3)	1605 / 1625	1555 / 1575 (1605 / 1625 *4)
Min. ground clearance		mm	215 (210 *5)		215 (235 *3, 210 *5)		215
Gross vehicle weight		kg	3080		2700		
Curb weight	TB48DE	5MT	kg	2418	-	-	-
	ZD30	5MT	kg	2423	2372 (2357 *6)	2335	2250
	common rail	4AT	kg	2392	2341	-	2194
Seating capacity		persons	7	7	10	-	5
Min. turning radius (curb to curb)		m	61		51		
Fuel tank capacity (+ sub-fuel tank: Opt)	(VDA)		95 (+40)		95		
Tyres & wheels	Std.	TB48DE	tyres	275 / 70R16	-		-
			wheels	16 x 8JJ steel	-		-
		ZD30 common rail	tyres	265 / 70R16	235 / 80R16	235 / 80R16	265 / 70R16
		wheels	16 x 8JJ steel	16 x 6JJ steel	16 x 6JJ steel	16 x 8JJ steel	16 x 6JJ steel
	Opt.	TB48DE	tyres	275 / 65R17	-		-
			wheels	16 x 8JJ alloy	17 x 8JJ alloy	-	
ZD30 common rail		tyres	275 / 65R17	265 / 70R16	750R16-8PR	275 / 65R17	265 / 70R16
	wheels	16 x 8JJ alloy	17 x 8JJ alloy	16 x 8JJ steel	16 x 5.50F steel	16 x 8JJ alloy	17 x 8JJ alloy
Approach angle *1			37°				
Departure angle *1			TB48DE: 31°, ZD30 common rail: 30°				

\*1) with standard tyres: figures vary depending on tyre type. \*2) with overfender. \*3) 750R16-8PR tyre models. \*4) 265 / 70R16 tyre models. \*5) TB48DE MT models. \*6) 10-seater models.

**MECHANICAL FEATURES**

Code		TB48DE	ZD30 common rail	
Engine	Type	Gasoline, 6-cyl. in-line, DOHC	Diesel, 4-cyl. in-line	
	Displacement cc	4759	2953	
	Bore x stroke mm	99.5 x 102	96 x 102	
	Max. power kW (HP) / rpm	185 (251.5) / 4800	110 (150) / 3600	
	Max. torque Nm (kg-m) / rpm	420 (42.8) / 3600	MT: 371 (37.9) / 1800-2400, AT: 343 (35.0) / 1800-2400	
	Compression ratio	9.0 to 1	16.9 to 1	
Fuel system	ECCS, electronic fuel injection control		Direct injection + common rail	
Transmission	Type	5-speed manual	5-speed manual / 4-speed automatic	
	Gear ratios	1st	4.085	4.556 / 2.784
		2nd	2.353	2.625 / 1.544
		3rd	1.426	1.591 / 1.000
		4th	1.000	1.000 / 0.694
		5th	0.881	0.837 / -
		reverse	3.806	4.246 / 2.275
Transfer gear ratio	2.020			
Final gear ratio (hypoid final gear)	4.375	4.111	4.375	
Steering	Power steering			
Suspension	front	3-link coil spring		
	rear	5-link coil spring		
Brakes	system	Hydraulic circuit with tandem master cylinder, power-assisted		
	front	Ventilated discs		
	rear	Ventilated discs	Drums (ventilated discs: opt)	
	parking	Center-lever type		

Every effort has been made to ensure that the content of this brochure is correct at the time of going to print (January 2017). This brochure has been produced featuring prototype or accessorized vehicles exhibited at motor shows and, in accordance with the company's policy of continuously improving its products, Nissan South Africa reserves the right to change the specification and the vehicles described and shown in this brochure at any time. Nissan dealers will be informed of any such modifications as quickly as possible. Please check with your local Nissan dealer to receive the most up-to-date information. Due to the limitations of the printing processes used, the colours shown in this brochure may differ slightly from the actual colours of the paint and interior trim materials used. All rights reserved. Reproduction in whole or part of this brochure without the written permission from Nissan is forbidden.

**DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉ, RENDEMENT**

Modèle		Break				Hardtop	
Classe		SGL	GL	STD	SGL	GL	
Moteur / Transmission	TB48DE	5MT, 5TA	5MT	5MT	-	-	
	ZD30 common rail	5MT, 4TA	5MT, 4TA	5MT	5MT	5MT	
Longueur hors tout *1	TB48DE	mm	5080	-		-	
	ZD30 common rail	mm	5075	5030		4505	4460
Largeur hors tout		mm	1940	1840 (1940 *2)	1840 (1940 *2)	1940	1840 (1940 *2)
Hauteur hors tout		mm	1855		1855 (1875 *3)		1840
Empattement		mm	2970		2400		
Voie avant / arrière	TB48DE	mm	1605 / 1625	-		-	
	ZD30 common rail	mm	1605 / 1625	1555 / 1575 (1605 / 1625 *4)	1555 / 1575 (1595 / 1615 *3)	1605 / 1625	1555 / 1575 (1605 / 1625 *4)
Grade au sol min.		mm	215 (210 *5)		215 (235 *3, 210 *5)		215
Poids total roulant		kg	3080		2700		
Poids en ordre de marche	TB48DE	5MT	kg	2418	-	-	-
	ZD30	5MT	kg	2423	2372 (2357 *6)	2335	2250
	common rail	4TA	kg	2392	2341	---	2194
Nombre de places		personnes	7	7	10	-	5
Rayon de braquage min. (bord à bord)		m	61		51		
Capacité du réservoir (+ réservoir secondaire: opt)   (VDA)			95 (+40)		95		
Pneumatiques et roues	Std.	TB48DE	pneumatiques	275 / 70R16	-		-
			roues	16 x 8JJ steel	-		-
		ZD30 common rail	pneumatiques	265 / 70R16	235 / 80R16	235 / 80R16	265 / 70R16
		roues	16 x 8JJ stylé	16 x 6JJ stylé	16 x 6JJ stylé	16 x 8JJ stylé	16 x 6JJ stylé
	Opt.	TB48DE	pneumatiques	275 / 65R17	-		-
			roues	16 x 8JJ alliage	17 x 8JJ alliage	-	
ZD30 common rail		pneumatiques	275 / 65R17	265 / 70R16	750R16-8PR	275 / 65R17	265 / 70R16
	roues	16 x 8JJ alliage	17 x 8JJ alliage	16 x 8JJ stylé	16 x 5.50F stylé	16 x 8JJ alliage	17 x 8JJ alliage
Angle d'attaque *1			37°				
Angle de sortie *1			TB48DE: 31°, ZD30 common rail: 30°				

\*1) avec pneumatiques standards: les valeurs varient selon le type de pneumatique. \*2) avec élargisseurs d'ailes. \*3) modèles de pneus 750R16-8PR. \*4) modèles de pneus 265 / 70R16. \*5) modèles TM TB48DE. \*6) modèles à 10 places.

**CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES**

Code		TB48DE	ZD30 common rail	
Moteur	Type	Essence, 6 cyl. en ligne, DOHC	Diesel, 4 cyl. en ligne	
	Cylindrée cc	4759	2953	
	Alésage x course mm	99.5 x 102	96 x 102	
	Puissance maxi. kW (HP) / rpm	185 (251,5) / 4800	110 (150) / 3600	
	Couple maxi. Nm (kg-m) / rpm	420 (42,8) / 3600	TM: 371 (37,9) / 1800-2400, TA: 343 (35,0) / 1800-2400	
	Taux de compression	9.0 to 1	16.9 to 1	
Système d'alimentation	Injection électronique, ECCS		Injection directe + common rail	
Transmission	Type	5 vitesses, manuelle	5 vitesses, manuelle / 4 vitesses, automatique	
	Rapport de boîte	1ère	4,085	4,556 / 2,784
		2ème	2,353	2,625 / 1,544
		3ème	1,426	1,591 / 1,000
		4ème	1,000	1,000 / 0,694
		5ème	0,881	0,837 / ---
		MA	3,806	4,246 / 2,275
Rapport de vitesse transfert	2,020			
Démult. finale (engrenage hypoïde)	4,375	4,111	4,375	
Direction	Direction assistée			
Suspension	avant	Ressorts hélicoïdaux à 3 bras		
	arrière	Ressorts hélicoïdaux à 5 bras		
Freins	système	Circuit hydraulique avec maître-cylindre tandem, système de freins à freinage assisté		
	avant	Disques ventilés		
	arrière	Disques ventilés	Tambours (disques ventilés: opt.)	
	stationnement	Lever central		

Tous les efforts nécessaires ont été faits pour garantir que le contenu de cette brochure soit correct au moment de l'impression (Janvier 2017). Cette brochure a été produite pour présenter les prototypes ou les véhicules dotés d'accessoires exposés lors des salons automobiles et, en accord avec la politique de l'entreprise d'amélioration continue de ses produits, Nissan Afrique du Sud se réserve le droit de modifier la spécification et les véhicules décrits et présentés dans cette brochure à tout moment. Les vendeurs Nissan seront informés de ces modifications aussi vite que possible. Vérifiez auprès de votre revendeur local que vous recevez bien les spécifications les plus récentes. En raison des limites des processus d'impression utilisés, les couleurs indiquées dans cette brochure peuvent différer des couleurs réelles de la peinture et des matériaux de décoration intérieure. Tous droits réservés. La reproduction de l'intégralité ou d'extraits de cette brochure



Nissan Intelligent Mobility moves you one step ahead. In cars that feel like an extension of you, helping you see more and sense more, reacting with you, and sometimes even for you. Nissan Intelligent Mobility is about a better future – moving us to a world that’s safer, more sustainable, and exciting.

Nissan Intelligent Mobility vous donne une longueur d’avance. Des voitures qui vous donnent l’impression de faire corps avec elles, vous aidant à mieux voir et mieux détecter, réagissant avec vous et parfois même pour vous. Nissan Intelligent Mobility vise un avenir meilleur - cette technologie nous rapproche d’un monde plus sûr, plus durable et plus passionnant.

NISSAN  
PATROL